La Paz, 01 de Mayo de 2017

Señores

DIRECTIVA

ASOCIACIÓN DE GUÍAS DE MONTAÑA Y TREKKING - BOLIVIA

Presente.

***REF. RESCATE DEL ACCIDENTE SUCEDIDO EN LA CARA OESTE DEL NEVADO ILLIMANI EL 01 DE MAYO DE 2017***.

Distinguidos señores:

El 30 de abril 2017, a horas 19:30 pm. recibimos la primera llamada del accidente, de un numero anónimo que reporto por mensajes el siniestro que había sucedido en el nevado Illimani por la vía normal hacia su cumbre.

El grupo de rescate SAB, analiza la situación y ve conveniente salir al día siguiente a las 04:00 am. Busca más información y se contacta con la policía y su grupo BERSA que partirán a las 05:00 am. y también con la agencia de viaje quien dispone un minibús para el grupo de Socorro Andino Boliviano (SAB).

El 01 de mayo 2017, a horas 04:00 am. En la ciudad de el alto, en la plaza Ballivian recoge a tres de los rescatistas y por el centro de la ciudad otros tres rescatistas más, y se ponen en marcha el equipo de avanzada.

A horas 08:40 llegando a Pinaya el grupo se organiza junto a la comunidad y los porteadores, con la finalidad de distribuirse las tareas y el equipo técnico a transportar.

A la cabeza de 4 Guías Rescatistas calificados y 2 rescatistas de soporte y más 12 porteadores se preparan.

A horas 09:15 se sale de la comunidad de Pinaya con dirección al puente roto en un minibús de la comunidad que fue contratado en ese mismo momento; lamentablemente por las malas condiciones del terreno, el grupo se queda plantado por más de 2 horas, ya que fue complicado salir del fango y hasta reventar las llantas.

El grupo de la policía con sus efectivos con dirección al campo base.

A horas 11:20 partimos del campo base con dirección al nido de cóndores.

A horas 13:20 llegamos al campamento italiano y encontramos la carpa y sus pertenencias del turista alemán con Nombre; **Freimann Martin de 29 años.**

Mientras trabajamos y montamos una cuerda fija para los porteadores y todo el equipo, y todo salga bajo control, hacia el nido de cóndores. Inmediatamente nos equipamos todos para escalar una cordada de cuatro rescatistas con el equipo de punta, y otra cordada de soporte con tres rescatistas rumbo al rescate.

Se hace una evaluación de los riesgos potenciales y la manera de hacer la ruta hacia el lugar del accidente. Se evidencia acumulación de nieve venteada en caras sur, y también se observan pequeñas placas de avalanchas que se activaron naturalmente.

A horas 15:00 se sale para buscar el cuerpo del turista fallecido que se encuentra aproximadamente a 5900 m es la información que se tiene.

A horas 17:30 finalmente llegamos al lugar del incidente ocurrido y es evidente que observamos un casco naranja y casi totalmente cubierto por la nieve.

Y Aldo, desciende primero para asegurar la zona, para este entonces todos los rescatistas contamos con el sistema de Detector de Victimas de Avalanchas (DVA) Arva, Sonda y Pala.

A horas 17:55 una vez asegurada la zona de trabajo del rescate y búsqueda, empezamos a escavar la nieve una profundidad de un metro y medio hasta que damos con sus pies de la víctima y a las 18:30 logramos sacar el cuerpo entero sin vida, y posterior mente posicionarlo en la camilla luego para su transporte al nido de cóndores.

A horas 18:50 comenzamos a bajar la camilla con la victima…

 A horas 22:10 estamos en el nido de cóndores, bastante fatigados y deshidratados por el arduo trabajo que requiere esta evacuación, mientras se toma un respiro también preparamos un té caliente, y paralelamente vamos estudiando y planificando como bajar rápido y de manera segura.

Contamos con un taladro percutor para perforar la roca y poner Bolt, 2 cuerdas estáticas de 100 mts. Más 2 cuerdas dinámicas de 50 mts.

A horas 02:05 llegamos al final del pie de la nieve Marquirivi, desde donde nos apoyaron los porteadores de la comunidad y el grupo BERSA de la policía.

A horas 02:58 finalmente llego la camilla con la victima a la ambulancia de la policía…

Luego de arreglar con los porteadores y organizar todo el equipo nos preparamos para partir.

A horas 03:20 partimos con dirección a la ciudad de La Paz

Finalmente a horas 08:30 estamos de vuelta en La Paz.

**1º Equipo de Punta:**

Aldo Riveros Guía UIAGM-SAB

Sergio Condori Guía UIAGM-SAB

Hugo Ayaviri Guía UIAGM-SAB

Rolando Tarqui Guía UIAGM-SAB

**2º Equipo de Soporte:**

Pedro Choque Rescatista de Soporte

Eulogio Tarqui Rescatista de Soporte

Leocadio Taza Rescatista de Soporte

**3º Equipo de Porteadores:**

Juan Chura

Esteban Condori

Modesto Taza

Mamerto Yupanqui

Juan Callizaya

Edgar Chura

Marcial Limachi

Ricardo Chura

Es cuanto puedo informar en honor a la verdad.

Sin otro particular me despido muy

ATTE.

***Sergio Reynaldo CONDORI VALLEJO***

***Guía de Alta Montaña AGMTB-UIAGM***

***Rescatista Profesional SAB.***